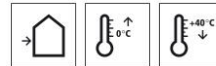


Technisches Merkblatt

Sto-Schraubdübel K-RACE 8/60

Zugelassener Dämmplattenbefestiger mit Kunststoffschraube für oberflächenbündige Montage



Charakteristik

- Anwendung**
- außen
 - zur oberflächenbündigen Befestigung von Dämmplatten in Wärmedämm-Verbundsystemen
 - für Beton, Vollbaustoffe, Lochbaustoffe, haufwerksporigen Leichtbeton, Porenbeton
 - Nutzungskategorien: A, B, C, D, E

- Eigenschaften**
- schnelle Montage
 - angenehmes Arbeiten durch niedriges Drehmoment beim Einschrauben
 - wärmebrückenfrei, chi-Wert: 0,000 W/K
 - optional erhältliches Montagetool ermöglicht ein optimales Setzbild

- Format**
- Durchmesser des Dübelschafts: 8 mm
 - Tellerdurchmesser: 60 mm

Untergrund

- Anforderungen**
- Der Untergrund muss eine ausreichende Tragfähigkeit für den Einsatz von Dübeln aufweisen.
 - Prüfen, ob der Dämmstoff und der Untergrund für die Verwendung des Dübels geeignet ist.
 - Wenn der Untergrund nicht der beschriebenen Dübelzulassung entspricht, muss die Tragfähigkeit des Dübels durch Auszugsversuche auf der Baustelle geprüft werden.

- Vorbereitungen**
1. Den Untergrund vorbereiten.
 2. Die Dämmplatten anbringen: im Verband, von unten nach oben, fluchtgerecht, planeben und press gestoßen.
 3. Den Kleber aushärten lassen.
 4. Die Dämmplatten mit dem Dübel befestigen.

Verarbeitung

Verarbeitungstemperatur Untergrund- und Lufttemperatur:
 Mindesttemperatur: 0 °C
 Maximaltemperatur: +40 °C

Verbrauch Anwendungsart ca. Verbrauch

objektspezifisch

Technisches Merkblatt

Sto-Schraubdübel K-RACE 8/60

Für einen Nachweis der Dübelmengen pro m² ist eine Ausführungsplanung mit Ermittlung der statisch erforderlichen Dübelmenge in Abhängigkeit des Untergrundes und des aufzubringenden Wärmedämm-Verbundsystems zu erstellen.

Beschichtungsaufbau

Gemäß Zulassung des gewählten Wärmedämm-Verbundsystems.

Applikation

Benötigte Werkzeuge und Geräte:

- Bohrer: Ø 8 mm
- Vollbaustoffe: Bohrmaschine mit Schlagfunktion
- Lochbaustoffe und Porenbeton: Bohrmaschine ohne Schlagfunktion
- Montagetool Sto-Schraubdübel K-RACE MT und Schrauber

Hinweise zum Bohren:

- Das Bohrmehl aus dem Bohrloch durch axiales Hin- und Herbewegen der Bohrmaschine entfernen. Den Vorgang mindestens dreimal wiederholen.
- Wenn Löcher in Lochbaustoffe mit einer Bohrmaschine mit Schlagfunktion gebohrt werden, müssen im Voraus Versuche zur Dübeltragfähigkeit durchgeführt werden.

Hinweise zum Dübeln:

- Für ein optimales Setzergebnis das Montagetool verwenden.
- Die Dübel gemäß Verdübelungsbilder in die Dämmplatte setzen.

Löcher bohren:

1. Die Löcher senkrecht zur Dämmstoffoberfläche in die Wand bohren.
2. Dabei folgende Hinweise beachten:
 - Einen Abstand von 10 cm vom Rand des Untergrundes einhalten.
 - Der Abstand der einzelnen Bohrlöcher beträgt mindestens 10 cm.
 - Wenn eine Bewehrung vorhanden ist, darf die Bewehrung nicht verletzt werden.
 - Beton, Mauerwerk, haufwerksporiger Leichtbeton: Nutzungskategorie A, B, C, D, Bohrlochtiefe ≥ 40 mm, effektive Verankerungstiefe ≥ 25 mm, nominale Verankerungstiefe ≥ 30 mm
 - Porenbeton: Um höhere Lastwerte im Untergrund zu erzielen, kann bei Porenbeton eine höhere Verankerungstiefe gewählt werden: Nutzungskategorie E, Bohrlochtiefe ≥ 60 mm, effektive Verankerungstiefe ≥ 45 mm, nominale Verankerungstiefe ≥ 50 mm

Dübel montieren:

1. Den Dübel in das Bohrloch stecken, bis der Dübelteller auf der Dämmstoffoberfläche aufliegt.
2. Den Dübel mit einem Schrauber eindrehen. Für ein optimales Setzergebnis das zugehörige Montagetool verwenden. Das Montagetool koppelt automatisch aus, wenn der Dübel gesetzt ist. Wird kein Montagetool verwendet, den Dübel eindrehen, bis der Dübelteller bündig mit der Dämmstoffoberfläche abschließt.

Sto-Dübelkombischeiben H optional einsetzen:

Technisches Merkblatt

Sto-Schraubdübel K-RACE 8/60

1. Den Dübel mit Sto-Dübelkombischeiben H kombinieren, um den Tellerdurchmesser zu vergrößern. Bevor der Dübel montiert wird, die Sto-Dübelkombischeibe H über den Schaft des Dübels stecken.

Hinweise zu Tragfähigkeit und Durchzugslast:

- Die charakteristischen Zugtragfähigkeiten für den Auszug aus dem Untergrund sind der Zulassung des Dübels zu entnehmen.
- Die charakteristische Tragfähigkeit in Verankerungsuntergründen, die der Kategorie A, B, C, D und E entsprechen, jedoch geringere Festigkeit, geringere Rohdichte oder geringere Stegdicken aufweisen, als in der Zulassung angegeben, darf durch Baustellenversuche entsprechend ETAG 014, Ausgabe Februar 2011, Anhang D, ermittelt werden.
- Die zulässige Durchzugslast ist der Zulassung des gewählten Wärmedämm-Verbundsystems bzw. der Zulassung der gewählten Dämmplatte zu entnehmen.

Trocknung, Aushärtung, Überarbeitungszeit	Die weitere Beschichtung spätestens 6 Wochen nach Einbau des Dübels aufbringen.
--	---

Hinweise, Empfehlungen, Spezielles, Sonstiges	Zubehör: Sto-Schraubdübel K-RACE MT, Montagetool Sto-Dübelkombischeibe H
--	--

Liefern

Farbton	Dübelteller: rot, Schraube: schwarz, Hülse: schwarz
----------------	---

Verpackung	Karton
-------------------	--------

Lagerung

Lagerbedingungen	Das Produkt trocken im Originalkarton verpackt lagern.
-------------------------	--

Kennzeichnung

Produktgruppe	WDVS-Zubehör
----------------------	--------------

Besondere Hinweise

Die Informationen bzw. Daten in diesem Technischen Merkblatt dienen der Sicherstellung des gewöhnlichen Verwendungszwecks bzw. der gewöhnlichen Verwendungseignung und basieren auf unseren Erkenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender jedoch nicht davon, eigenverantwortlich die Eignung und Verwendung zu prüfen. Anwendungen, die nicht eindeutig in diesem Technischen Merkblatt erwähnt werden, dürfen erst nach Rücksprache erfolgen. Ohne Freigabe erfolgen sie auf eigenes Risiko. Dies gilt insbesondere für Kombinationen mit anderen Produkten.

Technisches Merkblatt

Sto-Schraubdübel K-RACE 8/60

Mit Erscheinen eines neuen Technischen Merkblatts verlieren alle bisherigen Technischen Merkblätter ihre Gültigkeit. Die jeweilig neueste Fassung ist im Internet abrufbar.

Sto Ges.m.b.H.
Richtstraße 47
A - 9500 Villach
Telefon: 04242 33-1330
www.sto.at